

입관 안내

- **개관시간** : 10:00~17:00 ※ 계절에 따라 변동이 있습니다.
- **휴관일** : 월요일 (축일에 해당되는 날은 개관하고, 다음날 휴관), 연말, 기타 임시 휴관일
- **입관료** (2016.4.1~2017.3.31)

	공통권		단관권	
	3월~11월 (단체할인)	12~2월	3월~11월 (단체할인)	12~2월
일반	600엔 (500엔)	400엔	400엔 (350엔)	200엔
65세 이상	400엔 (300엔)	300엔	250엔 (200엔)	150엔
초·중·고교생	300엔 (200엔)	200엔	200엔 (150엔)	100엔

※공통권은 범선 닛폰마루와 요코하마 항구 박물관 두 곳 다 견학할 수 있습니다.
 ※단관권은 범선 닛폰마루 또는 요코하마 항구 박물관 중 하나를 견학할 수 있습니다.
 ※요코하마시의 '하마토모 카드'를 제시하시면, 65세 이상의 분들에게는 단체 할인 요금이 적용됩니다.
 ※단체 할인 요금의 적용은 초등학교생 이상이 20명 이상의 경우입니다.
 ※12~2월은 단체 할인 요금의 설정이 없습니다.
 ※토요일에는 초·중·고교생의 경우 공통권이 100엔의 특별 요금입니다.
 이 특별 요금은 범선 닛폰마루 진수 100주년을 위한 보존 활동에 사용됩니다.
 ※기획전 등은 별도 요금을 받는 경우가 있습니다.

교통 안내



- **전철**
 - JR네기시선, 시영 지하철 블루라인 「사쿠라기초」역 하차
 - 미나토 미라이선 「미나토 미라이」역·「바사미치」역 하차 각 역에서 도보 5분
 - 「하네다 공항」역에서 약 40분 · 「도쿄」역에서 약 35분
 - 「신요코하마」역에서 약 15분
- **자동차**
 - 수도고속 요코하네선 「미나토 미라이 출구」에서 약 0.5km
 - ※ 견학용 관광버스, 휠체어로 오실 때는 연락해 주십시오.
 - 공공교통기관을 이용하시기 바랍니다.

범선 닛폰마루 기념재단 · Jtb Communication Design 공동사업체
 〒220-0012 가나가와현 요코하마시 니시구 미나토 미라이2-1-1
 TEL 045-221-0280 (대표·단체예약) FAX 045-221-0277
<http://www.nippon-maru.or.jp/> 2016. 4



범선 닛폰마루

범선 닛폰마루는 1930년에 건조된, 객원양성을 위한 연습범선입니다. 1984년에 인퇴하기까지 54년간에 11,500명에 달하는 실습생을 육성했습니다. 이 사이에 지구를 45.4주하는 거리(총 183만km)를 향해했습니다. 1984년에 요코하마시에 유치되어 다음해부터 일반공개되었습니다. 자원봉사의 협력으로 모든 돛을 펼치는 총범전범이나 청소년을 위한 해양교실을 개최하고 있습니다.



범선 닛폰마루와 요코하마 항구 박물관은 미나토미라이 21지구의 닛폰마루 메머리얼 파크에 있습니다. 파크는 1985년에 요코하마시가 조선소였던 장소를 친수성이 풍부한 녹지로 만든 곳입니다.

요코하마 항구 박물관

요코하마항을 테마로 한 최초의 박물관입니다. 2009년 4월에 요코하마 개항 150주년사업으로 요코하마 마리타임 뮤지엄(1989년 개관)을 전면 리뉴얼하여 요코하마 항구 박물관으로 재탄생되었습니다. 「역사와 생활 속의 요코하마항」을 전시 테마로, 요코하마항의 역사와 요코하마항의 구조와 역할을 알려 주는 전시로 구성되어 있습니다. 기획전이나 강연회, 견학회, 공작교실 등도 열고 있습니다.



즐거운 이벤트가 한가득!!



○ **총범전범**
 자원봉사 약 100명이 닛폰마루 29장의 모든 돛을 펼칩니다. 연간 약 12회 개최.



○ **만선식**
 선박에서 축하행사 때 국제신호깃발을 올립니다.



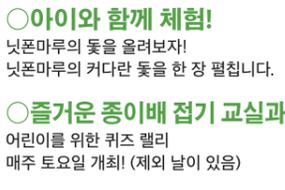
○ **취주악 연주회**
 학생이나 사회인들이 하는 연주회입니다.



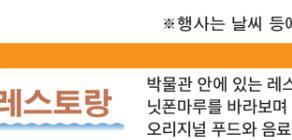
○ **후리마켓**
 갖고 싶었던 물건이 있는지 찾아 봅시다.



○ **시 카약 교실**
 미나토미라이에서 해양 스포츠를 즐긴다!



○ **아이와 함께 체험!**
 닛폰마루의 돛을 올려보자!
 닛폰마루의 커다란 돛을 한 장 펼칩니다.



○ **종이 공예 교실**
 종이 공예로 배를 만듭니다.

※행사는 날씨 등에 따라 변경이나 중지되는 경우가 있습니다.

레스토랑

박물관 안에 있는 레스토랑. 닛폰마루를 바라보며 오리지널 푸드와 음료를 맛보세요.

뮤지엄 숍

크게 호평을 받고 있는 범선 닛폰마루의 초로Q를 비롯하여 오리지널 상품을 갖추고 있습니다.

범선 닛폰마루의 초로Q

참가하면서 즐겁게 배운다



○ **해양 교실**
 범선의 규율 바른 단체생활을 통해 협조성과 정실력 등을 배양합니다.



○ **범선 닛폰마루 가이드**
 닛폰마루의 승선경험자를 중심으로 한 자원봉사자가 하는 선내 가이드입니다.



○ **공작 교실, 견학회**
 어린이를 위한 배만들기 공작교실이나 향만 견학회 등을 열고 있습니다.

○ **요코하마 항구 박물관 가이드**
 시민 자원 봉사자가 박물관의 전시를 알기 쉽고 보다 매력적으로 안내하겠습니다.

라이브러리만 이용할 경우에 대해(박물관 관람객은 무료로 이용할 수 있습니다)
 ·개실시간·휴일·요코하마 항구 박물관과 같음 ·입실료:100엔

요코하마항과 바다, 배의 자료 및 도서 수집에 협력해주세요
 ·요코하마항의 풍경, 일하는 사람, 배의 사진, 동영상, 회화, 문서류
 ·항구나 배에서 일하는 사람들, 항구나 배를 만드는 사람들이 쓰는 도구, 의류, 도면, 기계
 ·항만, 선박, 해운, 항해 등에 관련된 도서, 잡지, 팸플릿 등

바리아 후리 정보

■ **신체 장애자 분께**
요코하마 미나토 박물관 : 슬로프나 엘리베이터, 오스트 메이트 대응의 다목적 화장실이 있습니다. 휠체어 이용이나 보조견 동반의 견학이 가능합니다.

범선 닛폰마루 : 휠체어나 안내견을 동반한 견학인 경우에는 배의 구조 때문에 긴 선미루 갑판으로 제한하겠습니다.

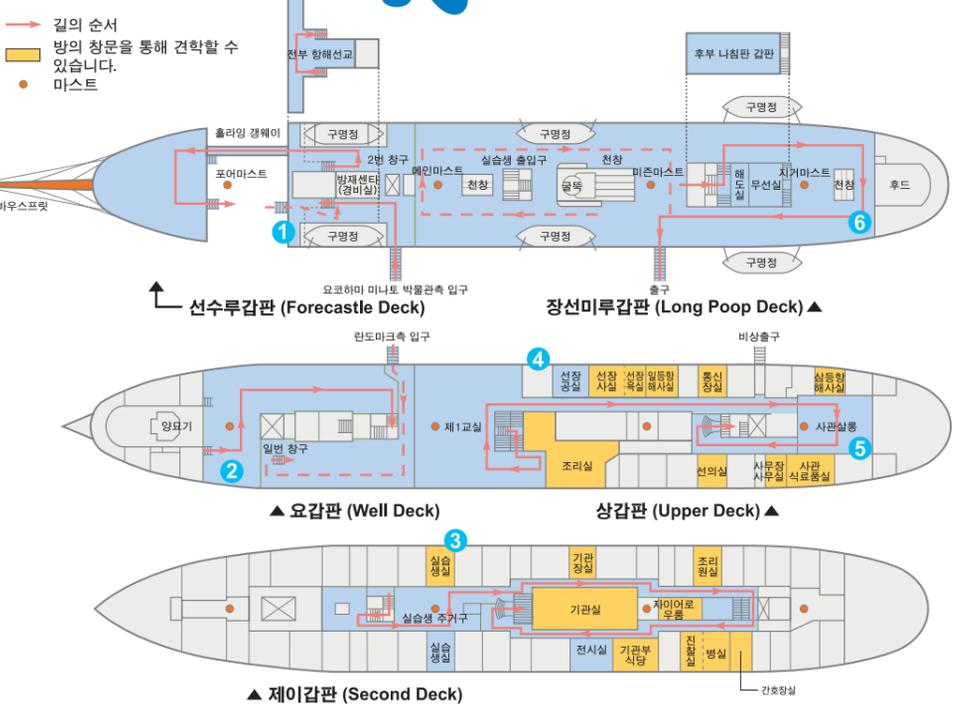
■ **유아 동반의 손님께**
 ·기저귀 교환대는 박물관 1F 다목적 화장실에 있습니다.
 ·수유는 박물관 1F 종합안내소 옆의 공간을 이용할 수 있습니다.
 ·닛폰마루 견학 시 유모차는 입구에 맡겨 주십시오.
 박물관은 유모차를 이용한 견학이 가능합니다.

범선 닛폰마루

帆船日本丸



돛대 수많은 밧줄이 교차하는 갑판 위뿐만 아니라 선내도 견학할 수 있습니다. 항해하던 시절의 훈련과 닛폰마루의 역사를 사진이나 선박용품, 음성해설 등으로 소개하고 있습니다.



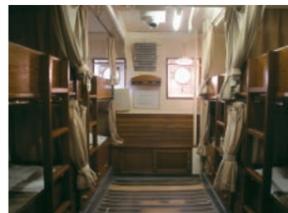
선종	범선(사장 바크형)	총톤수	2,278톤	평균 직수	5.3미터
용도	연습선	전장(바우스프리트 포함)	97미터	돛의 장수	29장
정원	138명	폭	13미터	최고 마스트의 높이	수면에서 46미터



1 시종
 연습선 시대, 당직이 되면 30분마다 1회씩 울려서 첫습니다. 8회 치면 8점으로 교대합니다.



2 비레이핀
 돛을 조작하는 많은 로프 류는 모두 비레이핀이라는 막대기에 고정됩니다.



3 실습생실
 한 방에 8명이 생활하는 좁은 방이지만, 실습생에게는 휴식장소입니다.



4 선장 공실
 선장이 손님을 접대하거나 항해사에게 보고를 받거나 하는 방입니다.



5 사관살롱
 사관이 식사나 회의를 하는 방입니다. 선박이 기울어도 괜찮도록 테이블과 의자는 마루에 고정되어 있습니다.



6 타론
 범주 중에는 돛의 상태를 보면서 키를 잡으므로 타론은 배의 가장 뒤에 놓여 있습니다.

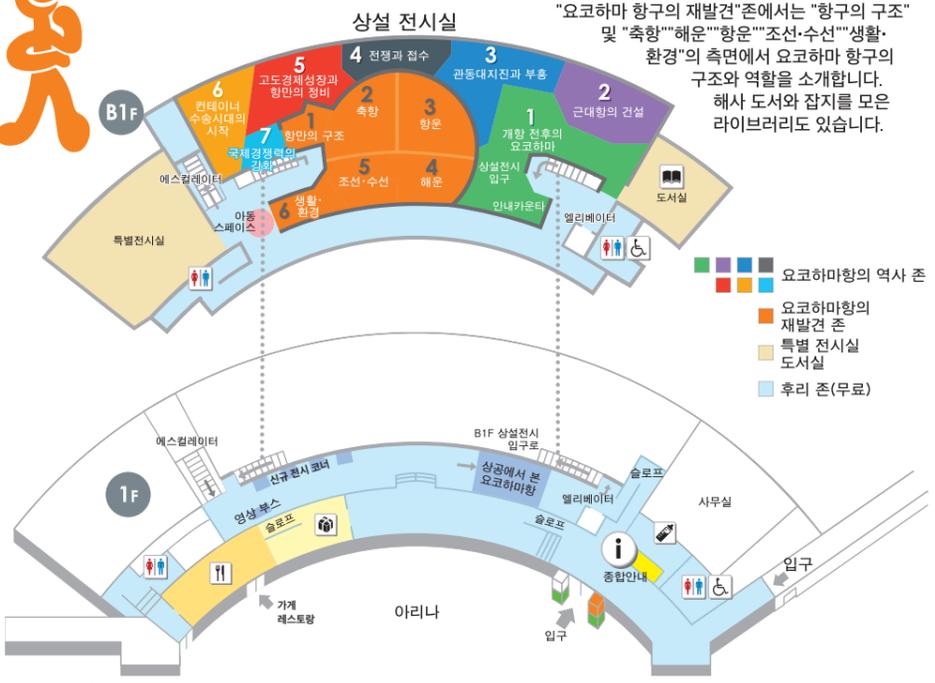
요코하마 항구 박물관

横浜みなと博物館



"요코하마 항구의 역사"는 요코하마 항구의 150년 역사를 7개의 시대로 나누어 전시하고 있습니다. 가나가와 미나토, 요시다 신덴, 요코하마 마을부터 외국 함선 내항, 오산바시 건설, 1945년 이전의 여객선 황금시대, 컨테이너선의 첫 입항, 그리고 국제 경쟁력 강화를 목표로 발전해가는 현재까지를 소개합니다.

"요코하마 항구의 재발견"에서는 "항구의 구조" 및 "축항" "해운" "항운" "조선·수선" "생활·환경"의 측면에서 요코하마 항구의 구조와 역할을 소개합니다. 해사 도서와 잡지를 모은 라이브러리도 있습니다.



요코하마항의 역사 존

2 오산바시의 스크류파일
 1894년부터 약 100년간 오산바시를 지탱해 온 주철제 나선경.

2 오산바시
 1910대의 오산바시. 요코하마항 최초의 축항공사로 건설되었다.

3 화객선 아르헨티나마루 모형
 1939년 남미·세계일주항로용 전쟁 전의 대표적인 객선.

5 원유탱커 도쿄마루 모형
 1966년 고도경제성장기에 요코하마에서 건조된 대형탱커

조선 시뮬레이터
 요코하마항을 리얼하게 재현한 영상 가운데 선박을 조종하는 본격적인 시뮬레이션

3 미국 야구선수의 서명이 들어간 부채
 1934년에 객선으로 방일한 대 리그의 베이브 루스 등이 요코하마 검역소 직원의 부채에 사인한 것.

요코하마항의 재발견 존

1 항만의 구조
항만의 모습
 화면을 터치하면서 항만의 구조를 배우는 대형 멀티터치 영상

2 축항
미나미혼모쿠 부두 MC-3 컨테이너 터미널
 미나미혼모쿠 부두 컨테이너 터미널의 건설방법과 구조를 소개

3 항운
컨테이너 화물의 적재
 항만에서 하는 작업을 재현

닛폰마루 메머리얼 파크

回本丸メモリアルパーク



비수듬한 녹지(요코하마 항구 박물관의 옥상)가 있는 워터프론트. 아리나에서는 콘서트나 이벤트를 열고 있습니다.

1 요코하마 선거 주식회사 공기 압축기
 1918년 뉴마틱 톨사(미국)제 요코하마 선거 주식회사가 조선사업에 진출할 때 도입.

4 요코하마 선거 주식회사 제 1호 도크
 1898년 준공 선박의 수선용의 드라이도크(건선거)입니다. 1982년까지 사용되었습니다. 국가지정 중요문화재

2 범선 닛폰마루의 메인마스트용 탑 게르마스트
 메인마스트 상부의 마스트. 재질은 노송나무. 1952년의 범선 복귀로부터 40년간 사용되었습니다.

5 소설가·극작가 하세가와 신 문학비
 요코하마 출생의 하세가와 신(1884~1963)은 소년기에 제 2호 도크의 건설현장에서 집일 담당으로 일했습니다.

3 범선 닛폰마루의 스크류프로펠러
 1929년 기와사키조선소(고베) *견학이 불가능할 때가 있습니다.

6 요코하마 선거 주식회사 제 1호-제 2호 도크용 배수펌프의 커버
 1896년 아렌사(영국)제 장엄기(1899년 개입)에 도입하여, 약 85년간 사용했습니다.



7 미나토 미라이 21 매립사업 초석
 1984년 공사의 안전기원과 착공을 기념한 매립 기공식의 초석

8 잔디광장
 넓은 잔디에서 느긋하게 보내면 어떨까요? 요코하마 항구 박물관의 옥상입니다.

9 훈련 센터
 회의나 연수 등에 이용할 수 있습니다. (유료·사전 예약 필수)

10 타워동(전망동)
 미나토 미라이 21지구를 내려다볼 수 있습니다.